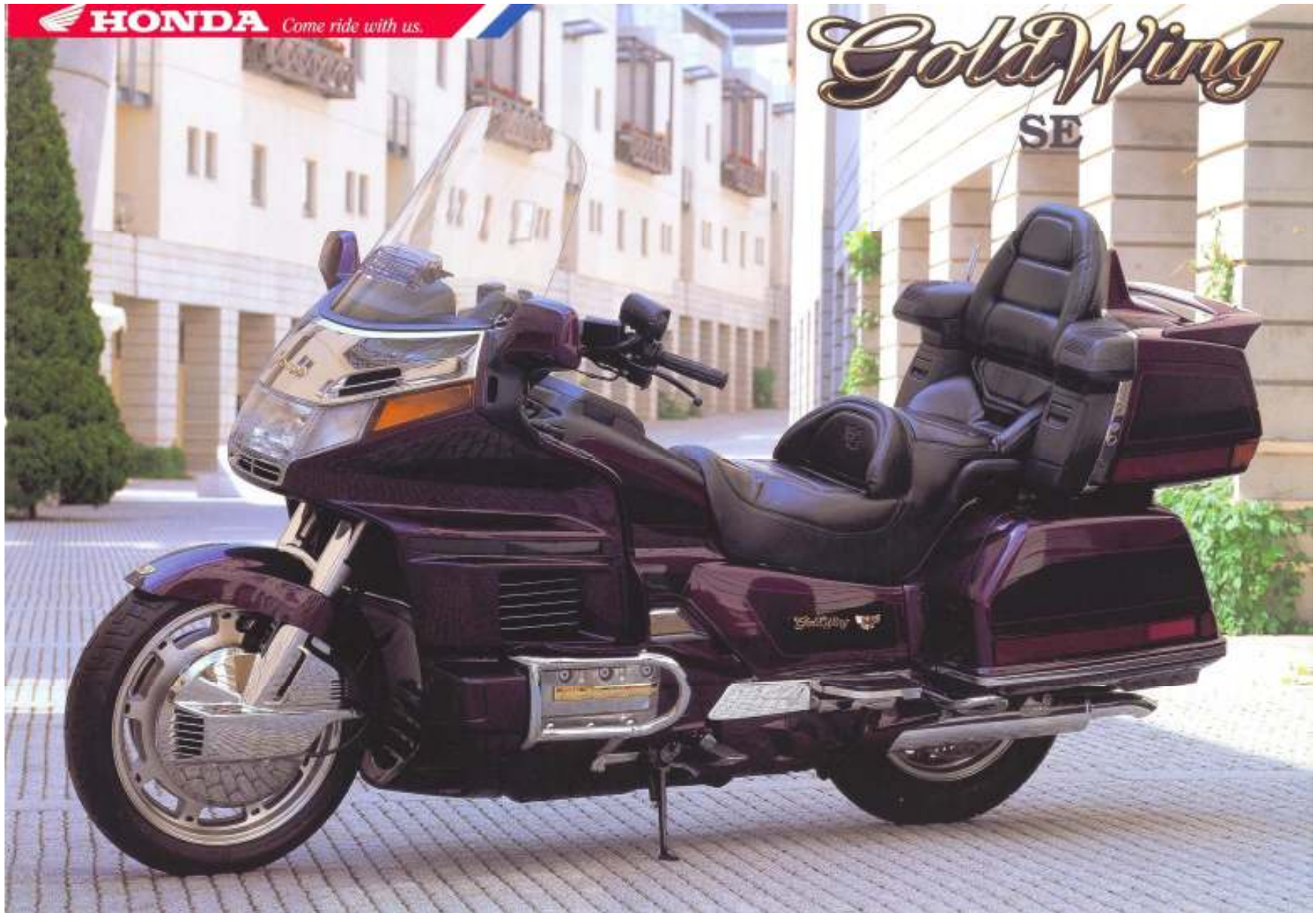


 **HONDA** *Come ride with us.*

GoldWing

SE





GEÏMITEERD, MAAR NIET GEËVENAARD

De Honda GL1500SE Gold Wing is de absolute top op toergebied.

Z'n imponerende uitstraling wordt volledig waargemaakt door het enorme vermogen, een superieure wegligging en de overgelijkbaar luxueuze uitrusting. Gebaseerd op meer dan 20 jaar ervaring, staat hij borg voor volmaakte toereigenschappen.



Snelle, smeugi acceleratie

Een machtige uitstraling en een verbluffend vermogen, dat zijn de opvallendste eigenschappen van de 1.520 cm³ metende 6 cilinder Gold Wing krachtbron. Het ontwerp van de motor, met vlak tegenover elkaar liggende cilinders, staat borg voor zijdezachte, trillingvrije loopeigenschappen en draagt tevens bij aan het lage zwaartepunt van de machine. Goed voor een enorme trekkracht over het gehele toerenbereik, terwijl de dubbele carburateurs met lange gescheiden inlaatkanalen zorgen voor een alerte reactie op het gashandvat en een snelle, smeugi acceleratie.

Gecombineerd remsysteem en afstelbare vering

De Gold Wing is uitgerust met een gecombineerd remsysteem. Het voetpedaal bedient namelijk ook één van de voorste schijven, waardoor de remkracht automatisch over beide wielen verdeeld wordt. De Gold

Wing is voorzien van een speciaal ontworpen veersysteem, dat optimaal aan de wensen

van de rijder kan worden afgestemd.

De afstelling aan de achterzijde kan worden aangepast met

behulp van een ingebouwde compressor. Zo kan snel en gemakkelijk

worden ingespeeld op bijvoorbeeld een zwaardere bepakking of een slecht wegdek.

Elektrische achteruit en cruise control

Met het elektrische achteruitrijstelsel is het mogelijk de Gold Wing stapvoets achteruit te rijden, hetgeen keren en wenden, met

name op plaatsen met weinig ruimte, enorm vergemakkelijkt. Het systeem wordt in werking gezet door een hendel die om te zetten en vervolgens op de startknop te drukken. De machine is ook voorzien van een zeer gevoelig, computergestuurd cruise control mechanisme, waarmee de kruissnelheden met stapjes van 1,6 km/u zijn in te stellen.



Duidelijk afleesbaar instrumentarium

Alle bedieningselementen en schakelaars zijn logisch vormgegeven en geplaatst met voldoende spatsiering om met dikke handschoenen te kunnen worden bediend. De verlichting zorgt er voor, dat de bediening ook in het donker niets te wensen overlaat. Het instrumentarium is dag en nacht duidelijk afleesbaar en alle belangrijke informatie is in één oogopslag waarneembaar.

Stijlvol comfort

Het dubbele wiegframe van de Gold Wing is met behulp van zeer geavanceerde CAD (Computer Aided Design) technieken ontwikkeld om een hoge mate van stijfheid te realiseren. De volledig geïntegreerde aerodynamische vormgeving zorgt er voor, dat de rijwind effectief van het hoofd wordt afgevoerd en er nauwelijks sprake is van turbulentie tussen rijder en windscherm. De behoefte aan warme of koude lucht en ventilatie kan aan de omstandigheden worden aangepast.



Dat gebeurt met behulp van een efficiënt driersysteem (twee openingen voor koude lucht en één voor warme/koude lucht), waarmee ook de voeten in een comfortabele warme luchtstroom geplaatst kunnen worden.

Rij- en luisterplezier

Onderweg kan er genoten worden van een compleet audiosysteem. De AM/FM stereo radio met voorkeuzers en cassette-speler is voorzien van een gemakkelijk neerklaphare antenne, automatische fijnafstemming en snelheidsafhankelijke volumeregeling. De vier aparte speakers zijn aan beide kanten naast het achterzitzje geplaatst en aan weerskanten van het instrumentarium. Dat staat borg voor een goed geluid bij elke snelheid. Het hoofdbedieningspaneel is op het middenconsole voor de rijder geplaatst, maar de radio is ook te bedienen met behulp van de knoppen links op het stuur.



Voortreffelijke zit- en rijpositie

De ergonomisch ontworpen, voor gevormde zitplaats heeft een relatief lage zithoogte van 765 mm en is zeer comfortabel. Mede dankzij de verstelbare treeplanken is voor de duo een perfecte zit beschikbaar. De aerodynamische vorm van het windscherm biedt voortreffelijke bescherming, terwijl de verhoogde achterzijde van de buddyseat de passagier veel comfort en een uitstekend uitzicht verschaft.



Ruime, veilige bagageruimte

Wie verre reizen wil maken, kan natuurlijk niet hopen voldoende bagageruimte. Zoals de ingebouwde vakjes voor kleinere, persoonlijke zaken, ruime zijkoffers en een grote topkoffer, waarin twee integraalhelmen passen. Een centraal vergrendelingsstelsel (één sleutel opent en sluit alle koffers gelijktijdig) vergemakkelijkt het gebruik en biedt extra zekerheid.

Perfect afgewerkt

De afwerking van 's werelds meest



exclusieve toermachine staat op het bekende Gold Wing niveau. Traditie van kwaliteit komen treffend tot uitdrukking in het schitterende „two tone“ kleurenontwerp, dat de machine een aristocratische, gedistingeerde en buitengewoon elegante uitstraling geeft.



