

De viercilinders van Honda



Honda Motor Co. Ltd.

In 1946 begon in Japan in een oude loods een zekere Soichiro Honda, samen met een tiental medewerkers, met de vervaardiging en de verkoop van lichte motorfietsen.

Ondanks vele moeilijkheden en tegenslagen die overwonnen moesten worden, kwam er in Japan toch al spoedig belangstelling voor deze "Honda"-motorfietsen, zodat in 1948, op 24 september, Honda Motor Co. Ltd. kon worden opgericht. Sinds die tijd groeide Honda uit tot een wereldconcern en is de naam Honda een begrip geworden.

Er zijn zes grote fabrieken in Japan en twee ontwikkelings- en research-centra, waar alleen al ongeveer 2000 mensen werken. Verder 35 assemblage fabrieken in 29 verschillende landen buiten Japan. In ruim 135 landen worden Honda producten verkocht en de jaarproductie van motorfietsen ligt boven de twee miljoen.

Als in zo'n korte tijd één naam de wegen in ons landje, en in bijna alle andere landen van de wereld, zo beheerst kan daar maar één verklaring voor zijn: daar rijdt beproefde kwaliteit. En dat is precies wat Honda altijd voor ogen heeft gestaan. Producten te

ontwikkelen die ontegenzeggelijk deel uitmaken van het beste wat er op de hele wereld geproduceerd wordt.

Producten die, juist omdat ze over de hele wereld verkocht worden, moeten voldoen aan de meest strenge eisen en hun betrouwbaarheid moeten blijven bewijzen onder de meest uiteenlopende omstandigheden. In de barre kou van de poolcirkel en in de zinderende hitte van de tropen, in drukke miljoenensteden en op honderden kilometers lange autowegen. En al deze producten hebben een belangrijk ding gemeen: de naam Honda.

In deze brochure betekent dat motorfietsen, geduchte viercilinders. Op de volgende pagina's worden ze stuk voor stuk aan u voorgesteld.

De viercilinders van Honda

Ja, waarom een viercilinder. Ongetwijfeld omdat u gewoon méér wilt. Méér vermogen, feliere acceleratie, méér comfort, méér motor, kortom u noemt het maar op, de viercilinders hebben nu eenmaal meer in zich. En afhankelijk van het type blijkt dat, ook wat deze categorie betreft, u steeds weer nóg meer kunt kiezen.

Wat uw voorkeur ook is, u hebt een viercilinder. En dat is heel wat. 'n Comfortabele machine, trillingvrij, snel, lekker van geluid, eenje waarop ook uw duo-passagier met plezier meerijdt.

De viercilinders kunnen we in twee groepen splitsen.

De Super Sportlijn: de F-serie, een snel-ogend model met sierlijke 4 in 1 uitlaat. De sportieve toerlijn: de K-serie. Wat robuuster met 4 schitterende uitlaatdempers.

En de GL 1000, het vlaggeschip van Honda, de motor voor groot toerisme. Die onderscheiding geeft reliëf aan uw eigen smaak en karakter. Honda weet dat en komt dan ook duidelijk aan uw wensen tegemoet. Met dit programma viercilinders waar je u tegen zegt. Krachtige raspaardjes. Vol van de nieuwste vindingen en inzichten.

Prachtig uitgebalanceerd wat vormgeving betreft. Fietsen die je het degelijke gevoel van kwaliteit geven met eigenschappen die deze motoren beroemd gemaakt hebben vanaf het moment dat de eerste Honda viercilinder werd geïntroduceerd.

Eigenschappen die ook u zeker zult waarderen.



GoldWing GL 1000

Motor	4-takt OHC
Cilinderinhoud	998 cc
Boring x slag	72x81,4
Compz. verhouding	8,2:1
Vermogen	62 pk
bij 5 min.	7500
Max. koppel	8,2 kgm
bij 5 min.	6500
Aantal versnellingen	5
Voorrem	gubbele schijf*
Achterrem	schijf*
Koppeling	meervoudige natte plaat- koppeling
Ontsteking	batterij met bobine
Starter	kick + elektrisch
Bandenmaat voor	380x19
achter	450x17
Benzine tankinh.	19 liter
Gewicht leeg	285 kg
Max. belasting	470 kg

* hydraulisch bediende schijfrem.

Maten	
Lengte	2340 mm
breedte	876 mm
hoogte	1226 mm
wielbasis	1546 mm
zithoogte	810 mm
grondspleting	150 mm

