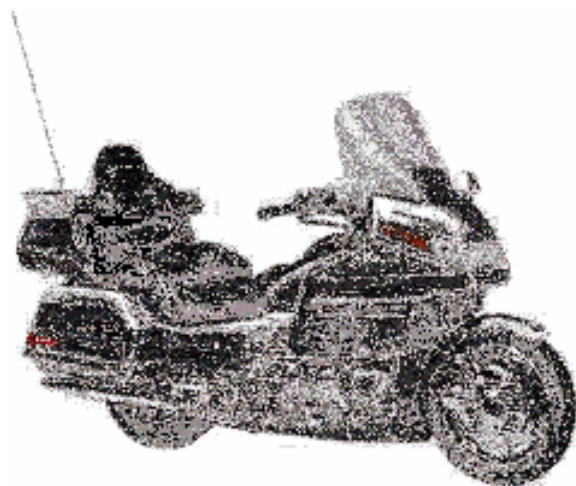


GL 1500



In 1988 verscheen een compleet nieuwe "vierde generatie" Gold Wing, de zeer succesvolle Honda GL1500 Gold Wing. De eerste uitvoering, na het prototype van 1972, met een zescilinder boxer motor met een cilinderinhoud van 1520 cc. Deze prachtige machine was aanvankelijk maar in één versie leverbaar, maar die was dan ook voorzien van alle denkbare opties. Uniek was de elektrische achteruitversnelling, maar met een droog gewicht van ruim 360 kg niet eens echt een overbodige luxe. Het vermogen (zo'n 73,5 kW ofwel bijna 100 pk bij 5200 tpm) en vooral het koppel (150 Nm of 15,3 kgm bij 4000 tpm) namen fors toe en de inhoud van de brandstoftank nam toe tot ruim 23 liter.

Standaard beschikte de GL1500 over een luchtcompressor, een audiosysteem met radio/cassettespeler en een geïntegreerde intercom en een elektronisch geregelde cruise control. Het windscherm was in drie standen in hoogte verstelbaar.

In de laatste jaren van zijn bestaan was de GL1500 leverbaar in twee uitvoeringen : de GL1500 Aspencade en de GL1500 SE. Van 1991 tot 1996 was ook nog een goedkopere en lichtere uitvoering, de GL1500 Interstate, leverbaar. Deze was veel minder populair dan z'n zwaardere broertjes. Zo beschikte het Interstate model niet over de elektrische achteruitversnelling, de cruise control en de luchtcompressor. Ook was het windscherm niet in hoogte verstelbaar.

De Honda GL1500 Aspencade en de Honda GL1500 SE zijn in de loop van de jaren nauwelijks veranderd. De GL1500 SE (Special Edition) was iets luxer uitgevoerd dan de Aspencade. Met een droog gewicht van 372 kg was de SE dan ook iets zwaarder dan de Aspencade met een droog gewicht van 366 kg.

BRON: <http://www.goldwing.fol.nl>