

GL 1100



In 1980 werd de Honda GL1100 Gold Wing geïntroduceerd. Door de boring met 3 mm te vergroten werd de cilinderinhoud opgeschroefd tot 1085 cc. Het vermogen en het koppel werden hierdoor ook iets groter. De ontsteking werd voortaan elektronisch geregeld en de tankinhoud werd vergroot tot 20 liter. Door de sterk veranderde, in drie standen verstelbare, buddyseat kreeg de machine een behoorlijk ander uiterlijk en had wat meer weg van een chopper. Verder waren de versnellingsbakverhoudingen een beetje gewijzigd om het brandstofverbruik wat te verlagen. Het droog gewicht was teruggebracht tot zo'n 266 kg.

In 1980 kwam naast het standaard GL1100 model tevens een luxueus model op de markt met de type-aanduiding GL1100 DX. Dit "Interstate" model was voorzien van een complete aankleding in de vorm van een volle kuip, twee vast gemonteerde zijkoffers (met uitneembare binnentassen) en een demontabele topkoffer. Dit alles in dezelfde kleuren als de motor zelf. Het gewicht nam hierdoor toe tot 310 kg. Verder was deze GL1100 Interstate voorzien van een instelbaar (TRAC) anti-duik-systeem in de voorvork.

In 1982 werd een nog luxere uitvoering leverbaar : de GL1100 Aspencade. Dit type beschikte standaard over een compressor voor het instellen van de vering en de bandenspanning, een radio, extra brede treeplanken en armleningen voor de duopassagier. Bovendien waren de klokjes op het dashboard deels digitaal uitgevoerd. Dit model was echter alleen in de Verenigde Staten verkrijgbaar. Tot 1984 bleven beide versies van de GL1100 leverbaar.

Het vermogen van de GL1100 bedroeg maximaal 59,2 kW of 81 pk bij 7500 tpm en het koppel maximaal 88 Nm of 9 kgm bij 5500 tpm.

BRON: <http://goldwing.fol.nl>