

## GL 1000



Deze GL1000 uit 1975 was een revolutionair nieuw model : een watergekoelde viercilinder boxermotor met een cilinderinhoud van 999 cc, een elektrische starter met voor noodgevallen een afneembare kickstarter, een met het contactslot geïntegreerd stuurslot, brandstoftank onder de buddyseat en drie schijfremmen (twee voor en één achter). Verder was de Honda GL1000 Gold Wing de eerste Japanse motorfiets met cardanaandrijving. De GL1000 had een versnellingsbak met vijf versnellingen waarvan de vijfde een overdrive was. Door het

laaggeplaatste motorblok en de benzinetank met een inhoud van 19 liter onder de buddyseat werd het zwaartepunt erg laag gehouden waardoor de handelbaarheid van de 265 kg zware machine verrassend goed was. De dummytank werd gebruikt voor het wegwerken van elektronica en kon verder dienst doen als bergruimte. In het deksel van dit kastje was een benzinemeter verwerkt. De tankdop van de echte benzinetank onder de buddyseat was via dit kastje bereikbaar.

Er werden uiteindelijk drie typen, afgezien van de speciale LTD uitvoering uit 1976, van de GL1000 gemaakt, die slechts gering van elkaar verschilden. Het eerste model werd later aangeduid als de K 1. Dit type was leverbaar in 1975 en 1976. De LTD uitvoering uit 1976 vindt u bij de drie afbeeldingen hierboven op de foto links onderaan.

In 1977 werd de K 2 op de markt gebracht. Dit type had verchromde uitlaatbochten en een verbeterde buddyseat.

In 1978 kwam de K 3 met een geheel nieuw (geheel verchromd) uitlaatsysteem. De nieuw ontworpen dummytank werd voorzien van een fraai instrumentenpaneel met daarin naast de benzinemeter tevens een watertemperatuurmeter en een voltmeter. Verder werden de gewone spaakwielen vervangen door de zogenaamde ComStar wielen met vijf grote (bladige) spaken. Het droog gewicht bedroeg inmiddels 273 kg. De losse kickstarter was voortaan verdwenen. Het vermogen van de GL1000 was maximaal 57 kW of 78 pk bij 7000 tpm en het koppel maximaal 83 Nm of 8,4 kgm bij 5500 tpm.

BRON: <http://www.goldwing.fol.nl>